

SPARE PARTS / PEÇAS

TERMINAL TRACTOR KALMAR OTTAWA 4X2

PART NUMBER	USIVIC CODE	DESCRIPTION	PICTURE
90002305	5-75-00003	CLAMP, MUFFLER 4" ZINC PLATED ABRACADEIRA COMPLETA PARA ESCAPAMENTO TT (GRAMPO + ABRAÇADEIRA)	
90028284	5-59-00003	PITMAN ARM (STEERING GROUP) BRAÇO DE DIREÇÃO DO TT	
90028876	5-23-00013	BUSHING, CAB PIVOT 3" OD X 1" ID BUCHA DA CABINE - PN 90028876 (TT)	
90011909	5-23-00009	RUBBER CUSHION BUCHA DE PLASTIPRENE DO SUPORTE DA 5ª RODA TT	
53567335	5-23-00023	BUSHING, CAB PIVOT-BOLT DECK BUCHA DO PINO DE ARTICULAÇÃO DA CABINE PN:53567335 KALMAR (TT)	
53547926	5-01-00453	PIN WELD, BOOM PIVOT EIXO DE FIXAÇÃO 5ª RODA (TT)	
53502863	5-38-00018	PIN WELD KIT, SPRING HANGER EIXO DE FIXAÇÃO DA MOLA DO TT ø= 28MM	
53540500	5-15-00007	SHACKLE WELD, SPRING ELO DE ARTICULAÇÃO DA MOLA COM TRAVA	
53540501	5-01-00097	PLATE, SPRING SHACKLE ELO DE ARTICULAÇÃO DA MOLA SEM TRAVA PN:53540501 KALMAR (TT)	
90000966	5-32-00001	EXHAUST STACK 4" OD 48" LONG EXAUSTOR DO ESCAPAMENTO TERMINAL TRACTOR P/N90000966 KALMAR (TT)	
53567369	5-01-00327	PIN, CAB PIVOT 2001 PINO DE ARTICULAÇÃO DA CABINE TT	
90024356	5-02-00022	WHEEL STUD PRISIONEIRO USIVIC DR7TK 0029	
90031037	5-02-00005	WHEEL BOLT 113MM LONG PRISIONEIRO USIVIC TR7TK 0015	
90031037	5-02-00013	WHEEL BOLT 128MM LONG PRISIONEIRO USIVIC TR7TK 0014	
90030354	1-02-00026	CAPSCREW 1-8 X 10.5 (GRADE 8) PARAFUSO DO DIFERENCIAL TT KALMAR	
90014217	1-02-00028	NUT CROWNLOCK 3/4-10 GRADE C PORCA PARA EIXO FIXAÇÃO MOLA TT	

53500027	4-01-00016	BUSHING, BRONZE - REAR SPRING HANGER <i>BUCHA DE BRONZE DO MOLEJO PN:53500027 (TT) (FINA)</i>	
90001931	4-01-00015	BUSHING, BRONZE - SPRING END <i>BUCHA DE BRONZE DO MOLEJO PN:90001931 (TT) (GROSSA)</i>	
90015036	5-01-00065	TUBING, FLEX EXHAUST 4"ID 16"L <i>TUBO FLEXIVEL DO ESCAPE 4" ID 16"L PARA TT-KALMAR</i>	
	5-06-00093	MUDGUARD SUPPORT - RIGHT SIDE <i>SUPORTE PARA-LAMA LATERAL DIREITO DIANTEIRO (TT)</i>	
	5-44-00007	CAP OF THE SHIFTER LEVER <i>TAMPA DA SELETORA DA MARCHA DO TT</i>	
	5-45-00018	SAFETY DEVICE FOR MAINTENANCE <i>TRAVA PARA BLOQUEIO DA MANOPLA DO CÂMBIO TT</i>	